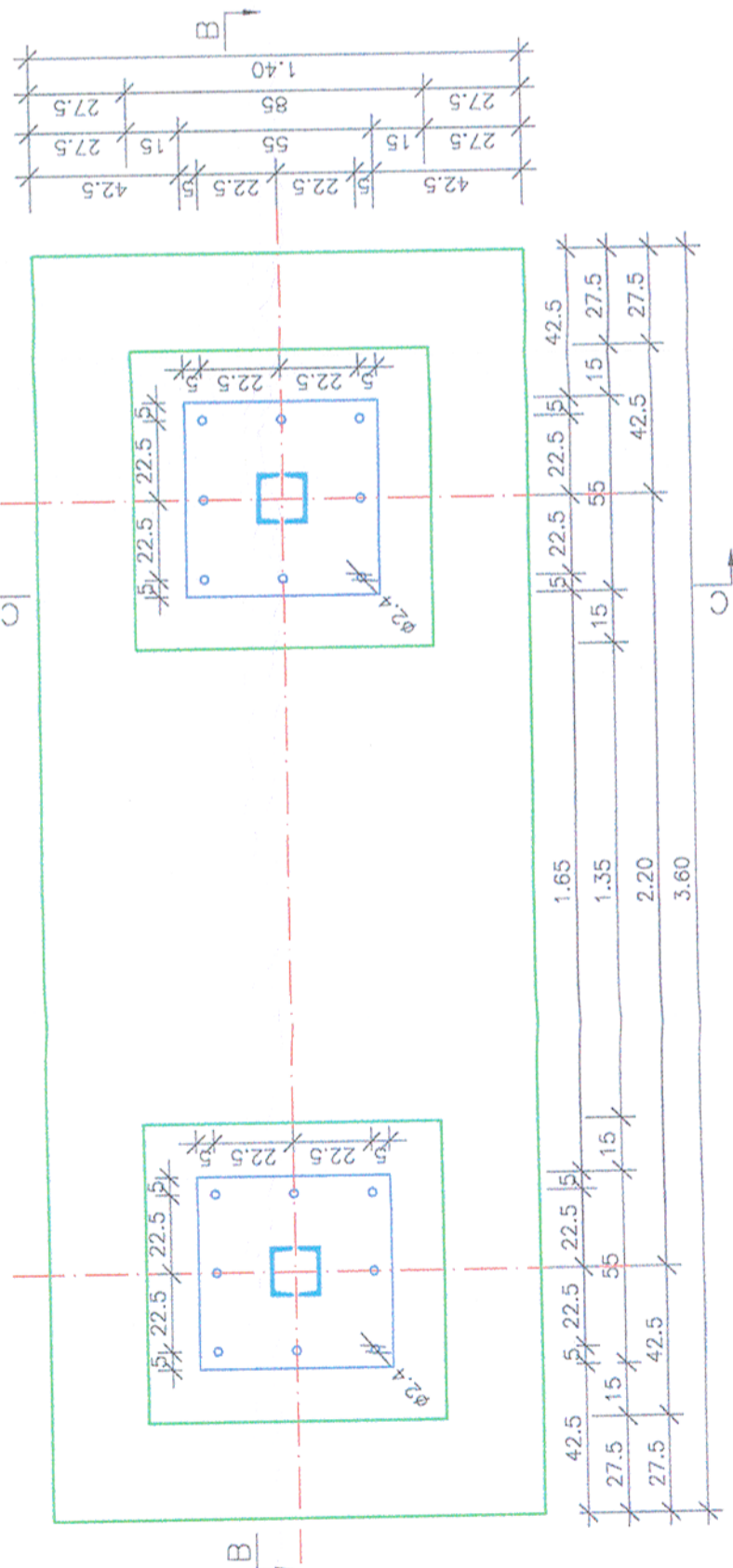
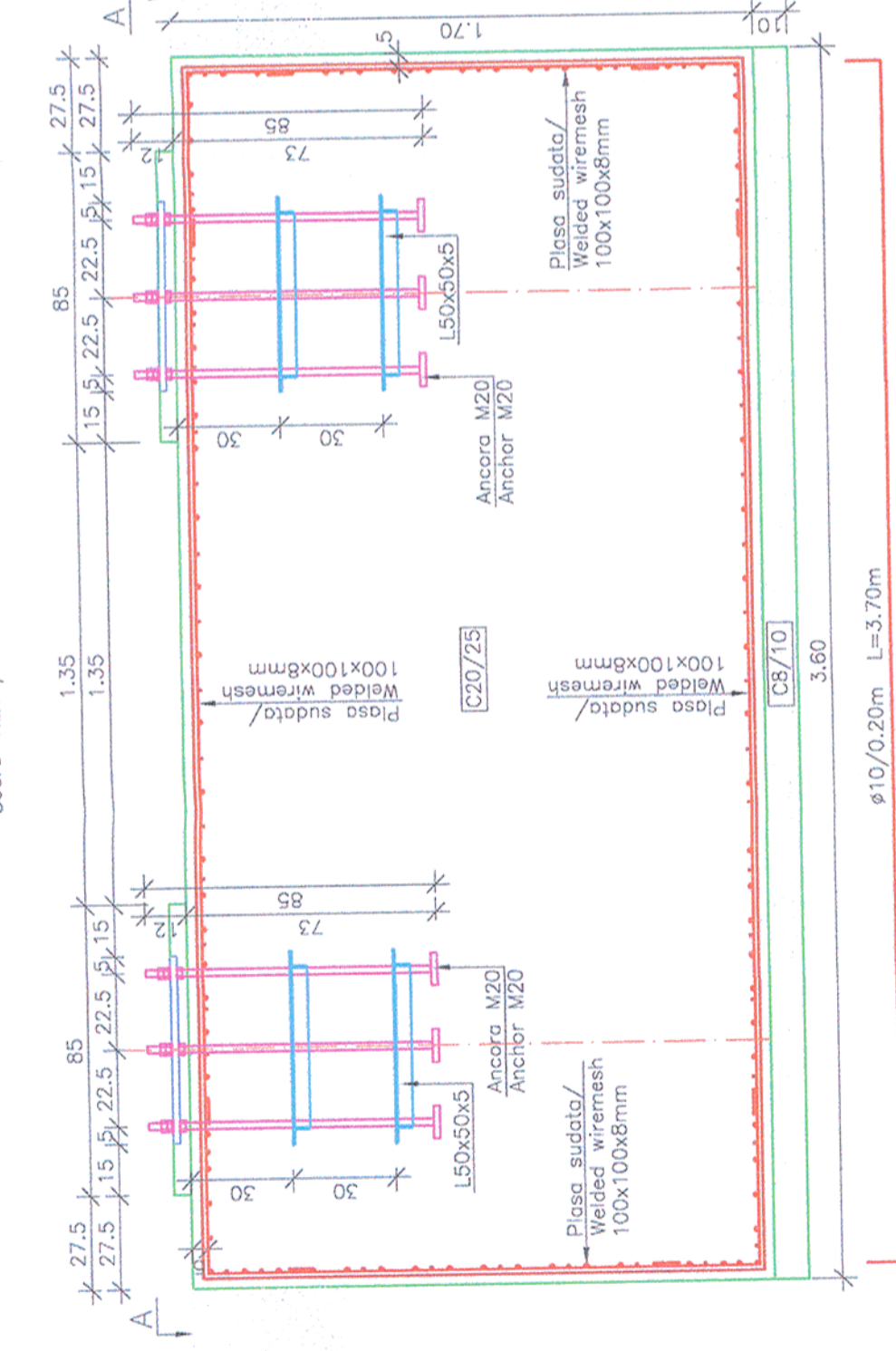


FUNDATIE TIP FT15 / FOUNDATION TYPE FT15

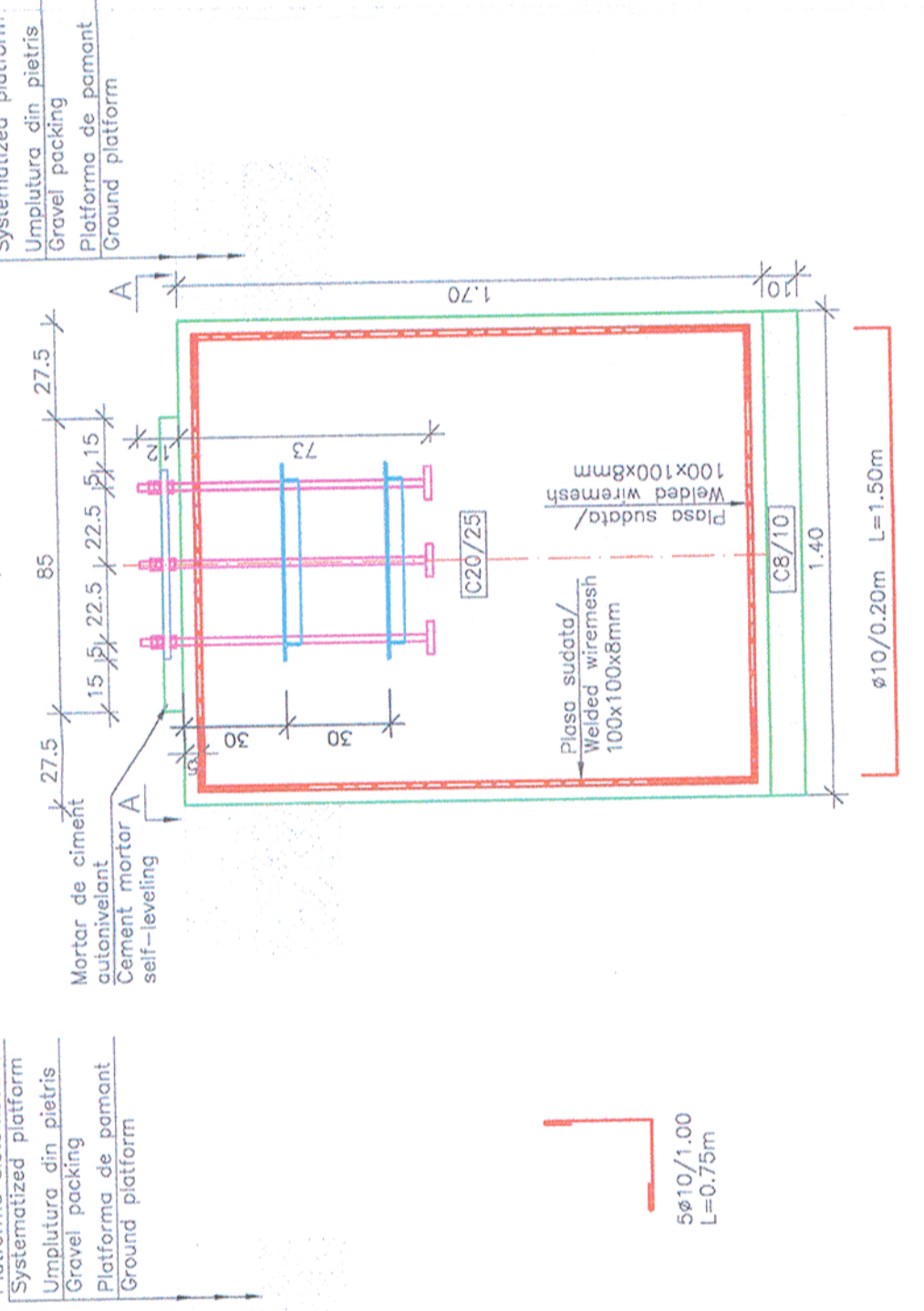
Vedere de sus A-A / Top view A-A
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala B-B / Cross section B-B
Scara 1:20 / Scale 1:20



Sectiune transversala C-C / Cross section C-C
Scara 1:20 / Scale 1:20



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P1001-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

MATERIALE:
Beton simplu C8/10 ;
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Oțel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2
MATERIALS:
Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 1001-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.009 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.009 prepared on 01.2013.



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR



European
Investment
Bank



BENEFICIAR / BENEFICIARY :



PROIECTANT / DESIGNER:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnătura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013		
VIOTOP						
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu		01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"						
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"						
Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava						
Denumire desen / Drawing name: Fundatiile tip FT15 - Substație de tracțiune - Stația Radna / Foundation type FT15 - Traction substations - Radna Station						
Scara / Scale		Revizia / Revision		Cod desen / Drawing Code		Nr / No
1:20		1/05.2013		PT.2A.03.06.RE.09.009		09/12



Referat / Expertiză
Report / Expertise

Cerința / Requirement
Semnătura
Signature